



Betony, stabilizacje, podsypki
Teletechnika
Kanalizacja

Drogownictwo
Odwodnienia

Budownictwo
Galanteria betonowa

Prefabrykaty na zamówienie

A black and white photograph of a town with a church spire, situated on a hill overlooking a river. The town is reflected in the water.

Nasz BETON

prosto z Sandomierza

0 Naszej Firmie / Telwolt Beton

Firma TELWOLT-BETON Sp. z o.o. z siedzibą w Sandomierzu istnieje od 1989 roku.

Historia Zakładu związana jest z budową i rozbudową linii telekomunikacyjnych w Polsce po zmianach ustrojowych. Firma powstała jako spółka rodzinna i taką pozostaje do dnia dzisiejszego.. Zakład produkował i nadal produkuje przede wszystkim prefabrykowane studnie i inne wyroby żelbetonowe niezbędne do zabezpieczania urządzeń telekomunikacyjnych. W 2009 roku spółka pozyskała nowego Właściciela. Od tego czasu sprzedaż wzrosła dziesięciokrotnie. W ramach modernizacji zakładu wprowadzone zostały nowe maszyny i technologie, zastosowano nowoczesne standardy produkcji oraz efektywny system zarządzania.

Dziś „TELWOLT-BETON” Spółka z o.o. produkuje nie tylko urządzenia dla telekomunikacji, ale także wszelkiego rodzaju prefabrykaty dla budownictwa drogowego, ogólnego, przemysłowego oraz ochrony środowiska.

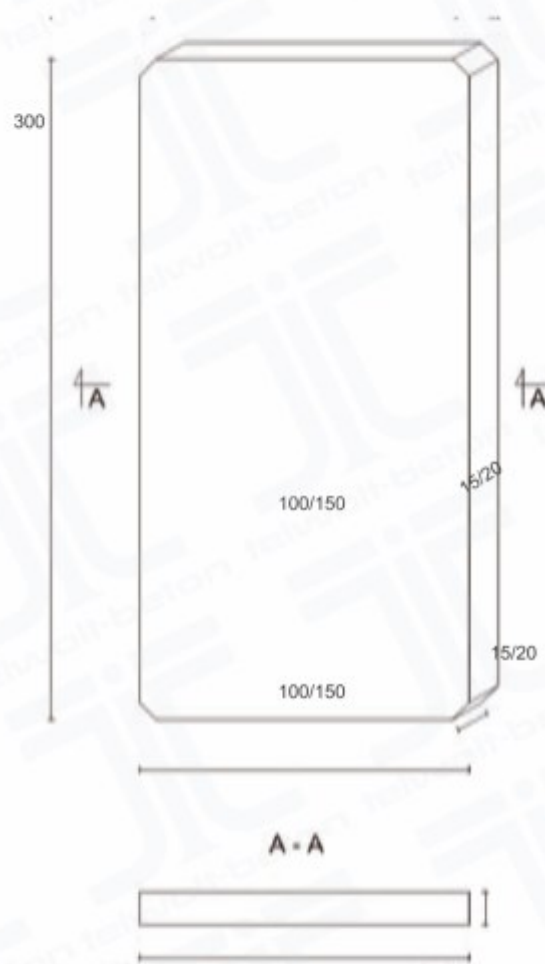
Zakład TELWOLT-BETON wyposażony jest w 3 węzły produkcyjne sterowane komputerowo o wydajności ok. 200 m³/h. Cement przechowywany jest w 6 silosach o pojemności po 60 ton każdy, co daje możliwość na jednoczesne stosowanie różnych rodzajów cementu. Kruszywa z pobliskich kopalń składowane są w zasiekach na placu firmy.

Węzły betoniarskie wyposażone są w urządzenia automatycznie dozujące dodatki chemiczne do produkowanego betonu. Proces produkcji jest sterowany komputerowo, co umożliwia pełną kontrolę przebiegu procesu i szybkie zmiany klasy betonu w zależności od zamówienia. Program komputerowy umożliwia także precyzyjne planowanie ilości oraz terminów produkcji jak również daje szybkie wydruki dokumentów obrazujące termin produkcji, skład mieszanki, ilość wydanych metrów, odbiorcę itp. Wytwórnia wyposażona jest w zespół urządzeń do recyklingu mieszanek betonowych, połączony z systemem separatorów, dzięki czemu całość produkcji jest procesem bezodpadowym. Cement, kruszywo, piasek, woda, środki chemiczne dozowane są wagowo przy użyciu elektronicznych tensometrycznych wag dozujących, posiadających aktualne legalizacje.

W firmie funkcjonuje Zakładowa Kontrola Produkcji co zapewnia stałą jakość produkowanych wyrobów. Na produkowany beton zgodnie z PN-EN 206 spółka posiada stosowny certyfikat ZKP akredytowanej jednostki badawczej.



PŁYTY DROGOWE MON



Wymiary: 300 x 150 x 15; 300 x 100 x 15; 300 x 150 x 20

Płyty stosowane jako nawierzchnia dróg, tymczasowych dróg dojazdowych, utwardzenie nawierzchni placów składowych i parkingów, ewentualnie jako ściany zasieków.

Szybkość układania, duża wytrzymałość na nacisk oraz łatwość demontażu w przypadku dróg tymczasowych powoduje, że prefabrykowane płyty są idealnym materiałem do budowy drogi lub trwałego utwardzenia nawierzchni placów bez konieczności ich pracochłonnego betonowania.

Płyty wykonywane są z betonu C 25/30 oraz posiadają podwójną siatkę zbrojeniową.

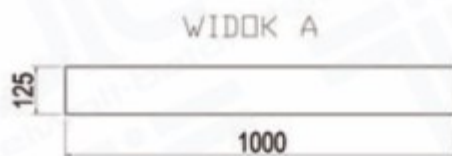
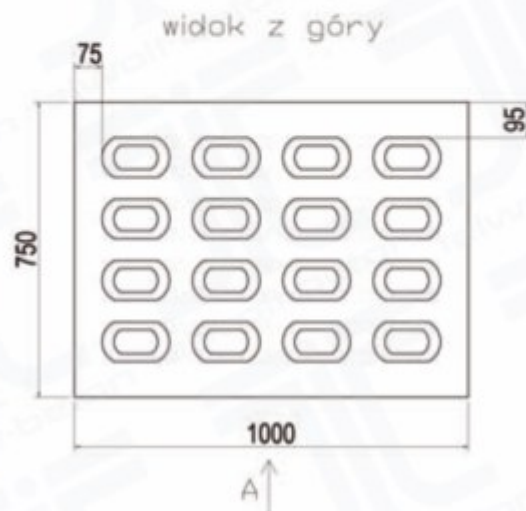
Waga:

300x100x15 - ok. 1100 kg

300x150x15 - ok. 1600 kg

300x150x20 - ok. 2150 kg

PŁYTY JOMBO



Wymiary: 100 x 75 x 12,5

Ażurowe płyty drogowe jumbo (jumbo, jomb) pojedynczo i podwójnie zbrojone służą do utwardzania powierzchni dróg dojazdowych, placów składowych, parkingów.

Stanowią również idealną powierzchnię dla placów manewrowych, placów składowych.

Dzięki dużej wytrzymałości uzyskanej poprzez zastosowanie odpowiedniej masy betonowej oraz specjalnie zaprojektowanego zbrojenia stanowią idealne podłoże nawet dla dużych obciążeń.

Estetyczny wygląd oraz łatwość układania w połączeniu z atrakcyjną ceną powodują że płyty ażurowe jumbo są najczęściej stosowanym prefabrykatem do trwałej zabudowy podłoża.

Płyty znajdują również zastosowanie jako elementy umocnienia skarp, nasypów oraz uskoków.

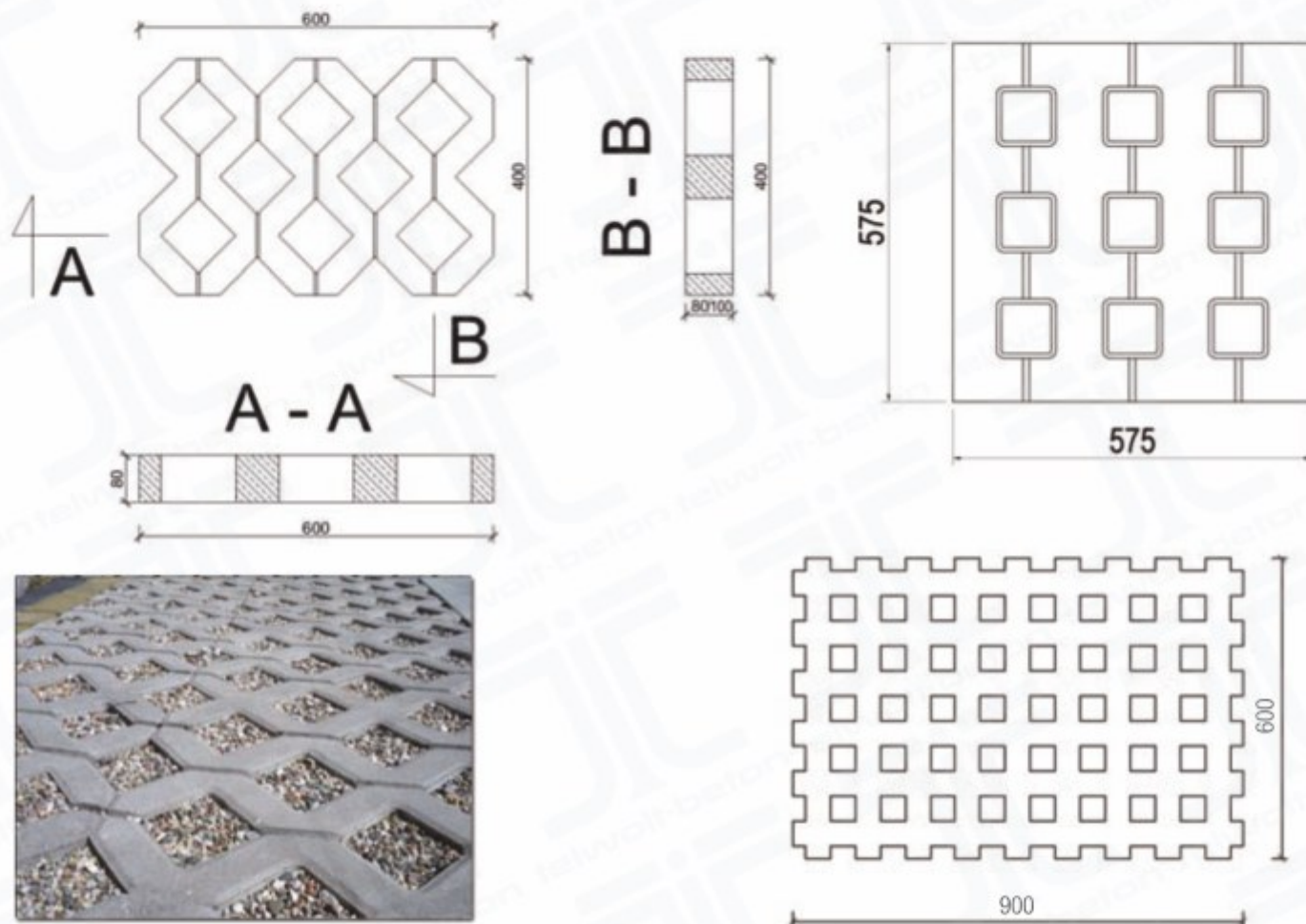
Na życzenie zamawiającego możemy wykonać płyty zbrojone wg szczegółowej specyfikacji.

Waga 1 szt - ok. 165 kg.

Ilość na palecie - 10 szt.

PŁYTY MEBA (EKO), AŻUROWE PA

WIDOK Z GÓRY



Wymiary: 60 x 40 x 8; 60 x 40 x 10;
58 x 58 x 7

Płyty służą do umacniania skarp, nasypów, rowów a także jako nawierzchnia ścieżek. Coraz częściej stosowana jako powierzchnia parkingów dla ruchu lekkiego. Niewielkie wymiary oraz mała waga poszczególnych prefabrykatów ułatwia układanie płyt oraz znacznie przyspiesza wykonanie robót.

Płyty pakowane są na palety.

Ilość na palecie - 32 szt.

Waga - grubość 8 cm ok. 30 kg, grubość 10 cm - ok 37 kg.

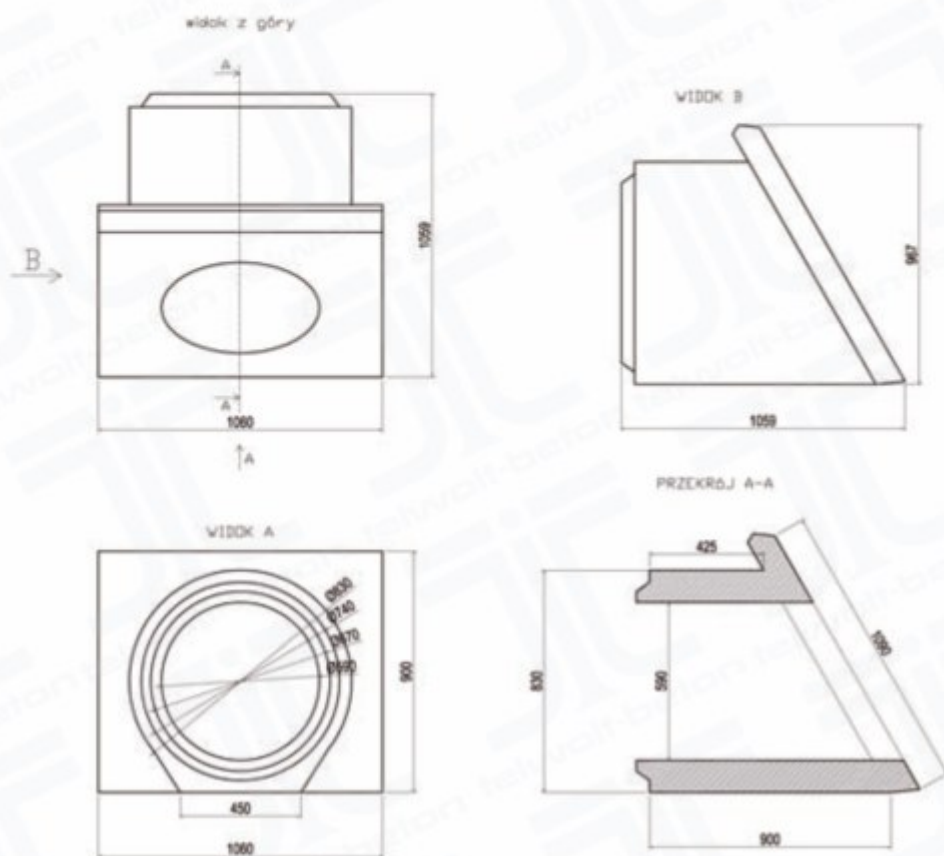
Krata PA 90 x 60 x 10 wibroprasowana.

Stosuje się ją jako umocnienie skarp, ścian i dna zbiorników wodnych.

W wersji zbrojonej może być stosowana jako nawierzchnia placów dla ruchu lekkiego.

Waga jednego elementu - ok 100 kg

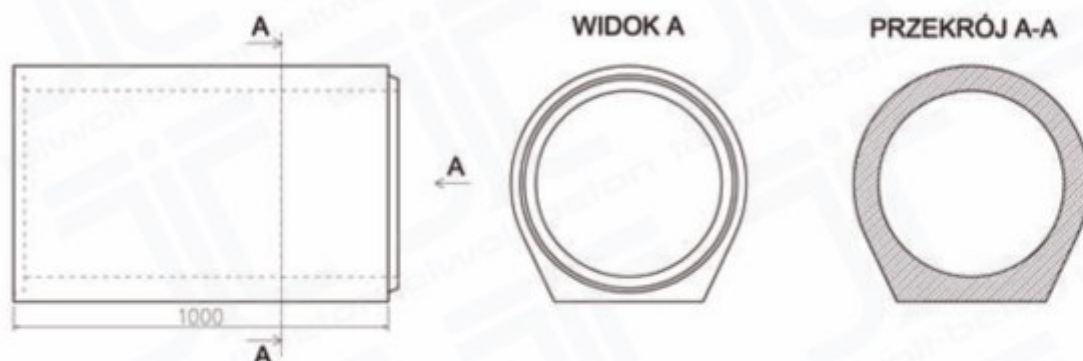
RURY PRZEPUSTOWE



Rury przepustowe produkowane są w dwóch wariantach:
 - betonowe i żelbetowe - w zależności od ich umiejscowienia oraz wymagań projektowych.

W zależności od wymiaru średnicy wewnętrznej produkujemy rury o średnicach:
 Ø 400 - betonowe
 Ø 500 - betonowe oraz żelbetowe
 Ø 600 - żelbetowe
 Ø 800 - żelbetowe
 Ø 1000 - żelbetowe
 Ø 1200 - żelbetowe

Rury przepustowe przeznaczone są do stosowania w budownictwie drogowym do wykonania przepustów drogowych, obudów dla rurociągów, kabli, urządzeń sanitarnych. W zależności od wielkości rowu odwadniającego oraz nacisku wynikającego z przejeżdżających pojazdów stosuje się rury o różnej średnicy i technice ich wytworzenia. Wszystkie rury produkowane w naszym zakładzie posiadają system łączenia na tzw. pióro-wpust, dzięki czemu układanie kolejnych elementów staje się łatwiejsze i szybsze.



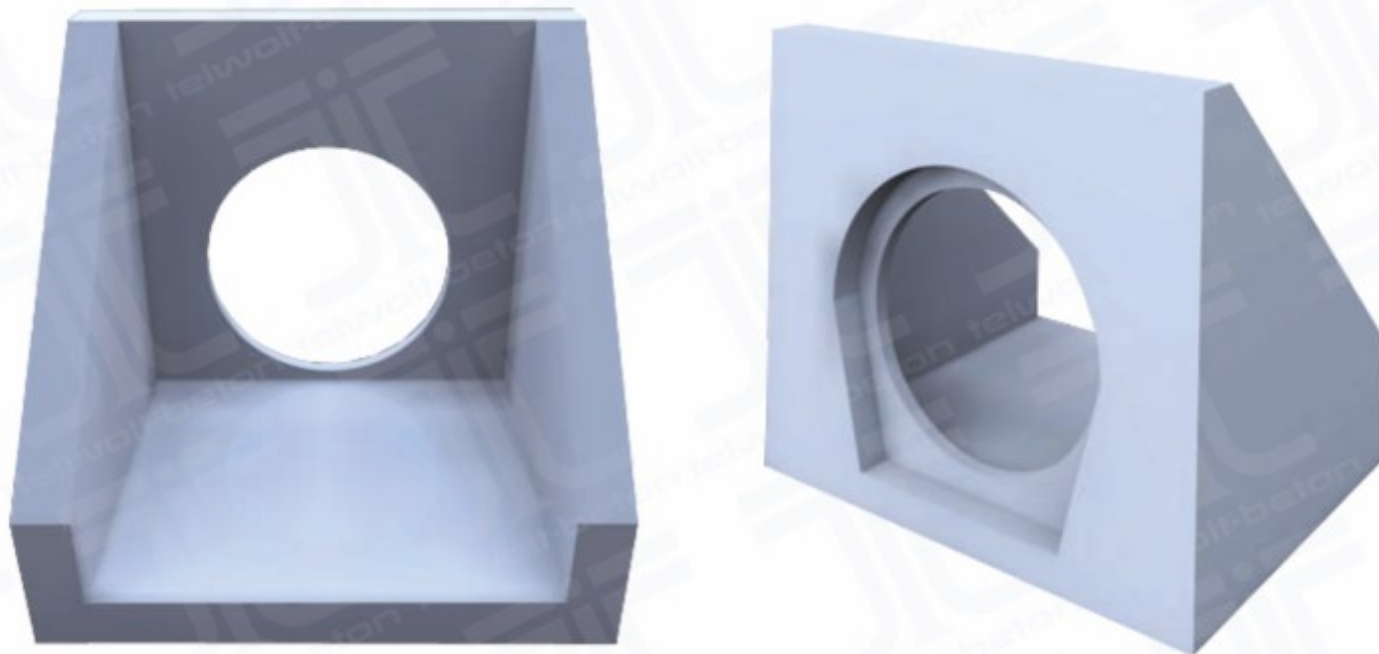
W zależności od długości wykonujemy rury o długości 100 i 50 cm.

Rury fi 500 i 600 produkujemy również w wersji zakończonej skosem z murkiem.

Skośne zakończenia przeznaczone są w miejsca w których zakończenie przepustu usytuowane jest na skarpie.

Rury przepustowe o średnicy fi 40, 50 i 60 posiadają stopę dodatkowo wzmacniającą konstrukcję przepustu oraz ułatwiającą montaż kolejnych elementów na budowie.

MURKI OPOROWE



Murki proste:

Murki oporowe lub czołowe stosowane jako zakończenie przepustów pod zjazdami zapobiegają obsuwaniu się ścian przejazdu. Stosowane jako prefabrykat znacznie przyspieszają budowę przepustów.

W standardzie wykonujemy ścianki dla rur przepustowych o wymiarach 400, 500, 600, 800, 1000 mm.

Murki wykonujemy w standardowych wymiarach, jednak w przypadku zapotrzebowania na inne wymiary - w zależności od wymiarów rowu melioracyjnego, wykonujemy prefabrykaty zgodnie z projektem zamawiającego.

Prefabrykowane ścianki czołowe w zależności od wykonanego w nich otworu mogą być zastosowane zarówno dla rur przepustowych betonowych ze stopą lub bez jak również dla rur z tworzywa sztucznego.

W standardzie wykonujemy ścianki dla rur przepustowych o wymiarach 400, 500, 600 mm.

Murki skrzydełkowe:

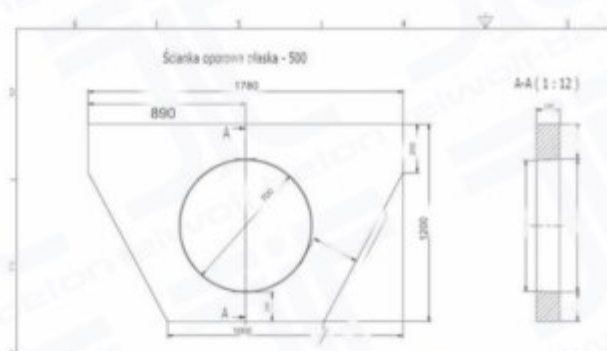
Do przepustów o średnicy ϕ 40, 50 i 60 produkujemy zbrojone murki ze skrzydełkami wykonane z betonu klasy C 25/30 z zastosowaniem zbrojenia.

Prefabrykowane ścianki czołowe w zależności od wykonanego w nich otworu mogą być zastosowane zarówno dla rur betonowych ze stopą lub bez jak również dla rur z tworzywa sztucznego.

MURKI OPOROWE



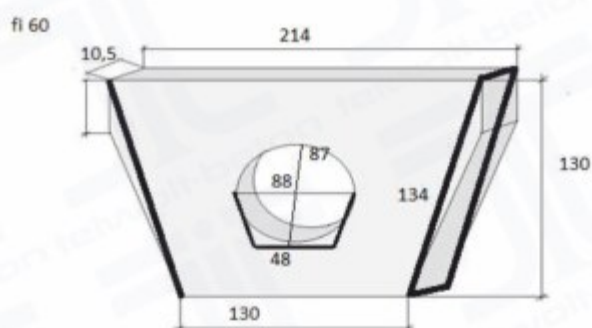
Ścianka oporowa do rury przepustowej Ø500



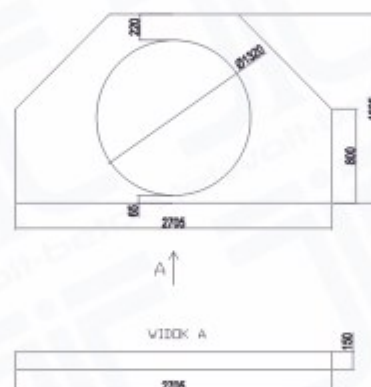
Ścianka oporowa do rury przepustowej Ø800



Ścianka oporowa do rury przepustowej Ø600

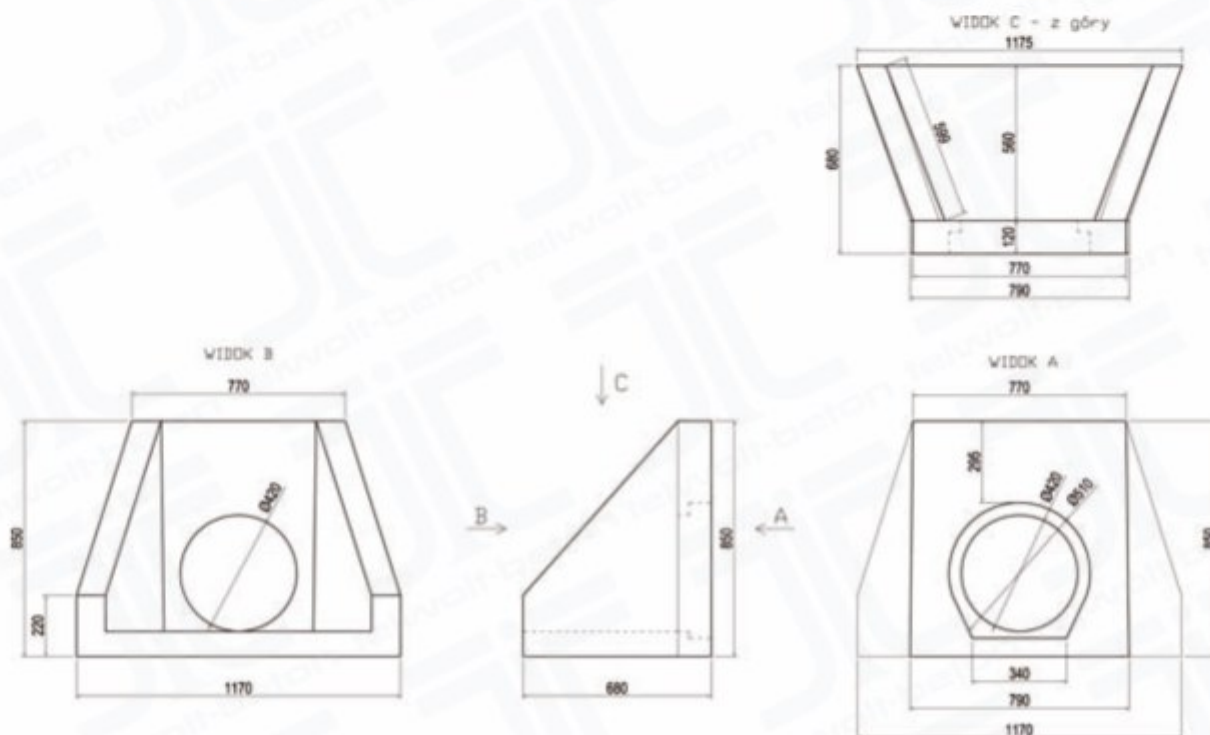


Ścianka oporowa do rury przepustowej Ø1000

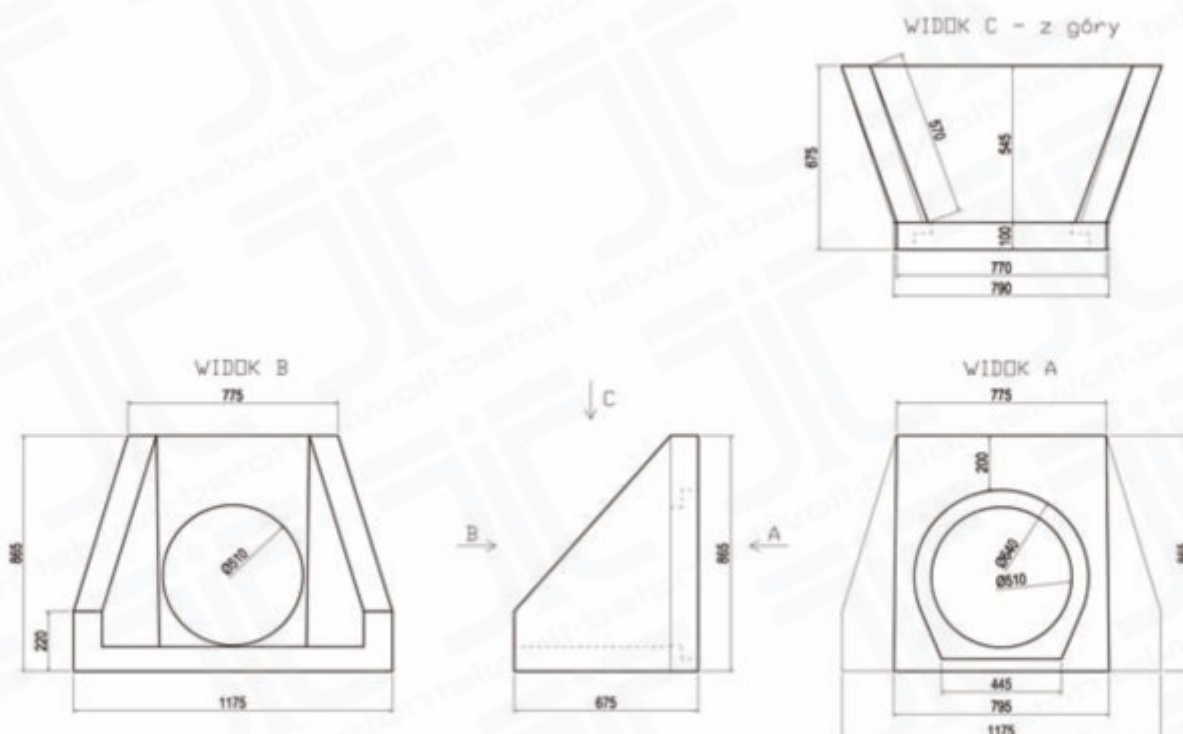


MURKI OPOROWE

MUREK SKRZYDŁOWY DO RURY PRZEPUSTOWEJ Ø400



MUREK SKRZYDŁOWY DO RURY PRZEPUSTOWEJ Ø500



MURKI OPOROWE

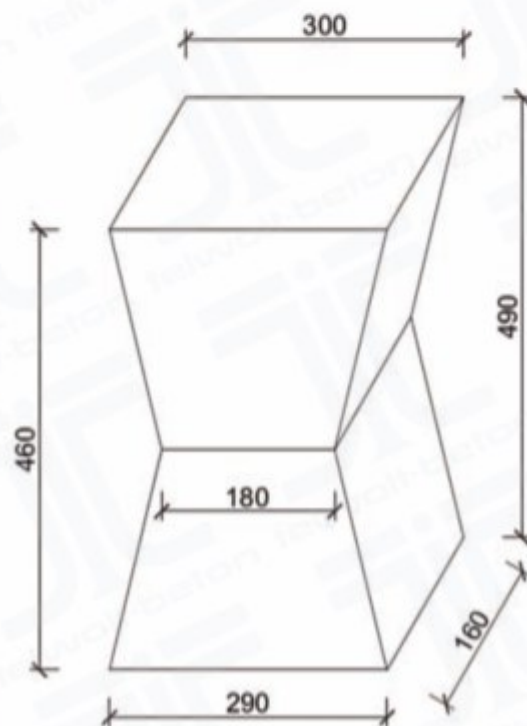
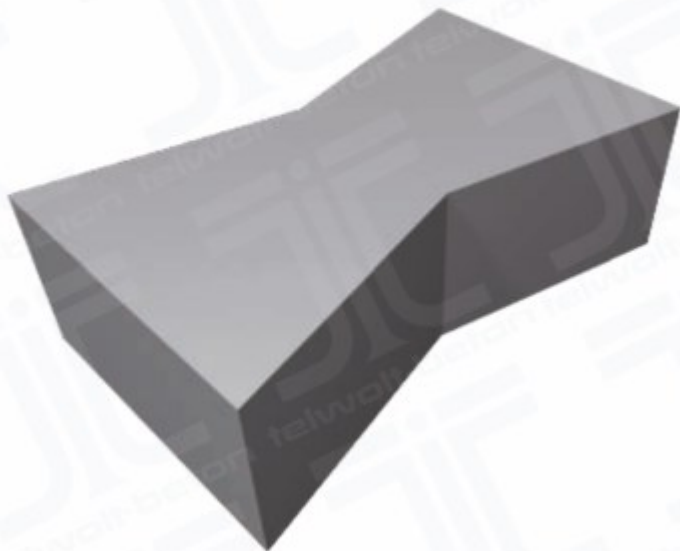
MUREK SKRZYDŁOWY DO RURY PRZEPUSTOWEJ Ø600



Murki oporowe proste dwuotworowe
Wymiary dostosowujemy pod życzenie klienta.
Na rurę dn 400,500,600



DYBLE DC-15



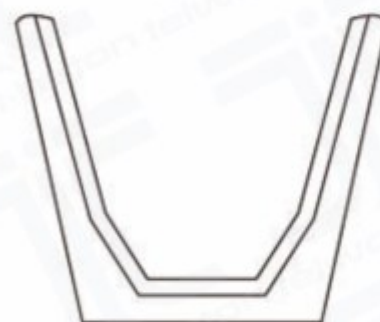
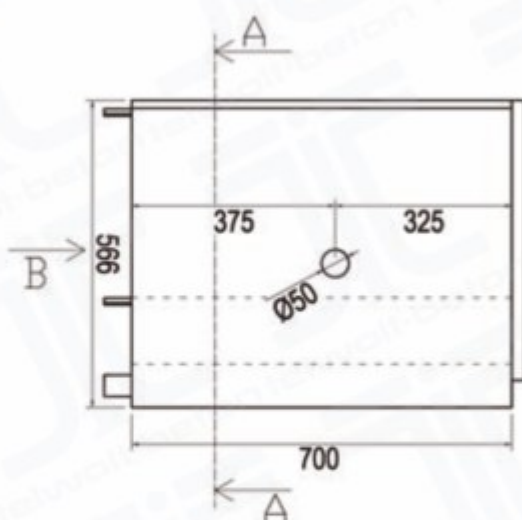
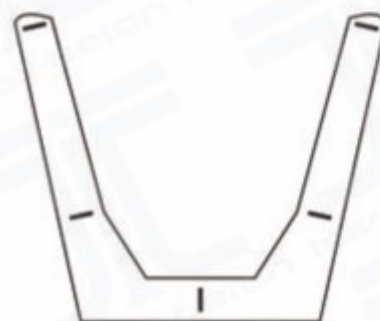
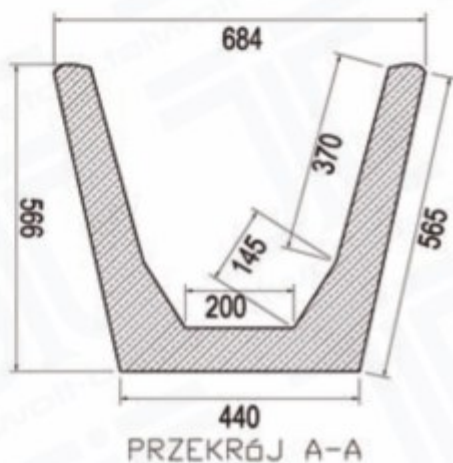
Dybel betonowy cały DC-15 wg KPED 01.07

Dyble betonowe służą do umacniania skarp, dna rowów oraz wylotów urządzeń wodnych.

Masa 1 elementu - ok. 38 kg.

Ilość na palecie - 30 szt.

KORYTKO KOLEJOWE (KRAKOWSKIE)



Korytko krakowskie zwane również kolejowym służy do odprowadzania wód opadowych wzdłuż ciągów drogowych i kolejowych. Podstawowym jego zastosowaniem jest umocnienie dna i ścian rowów.

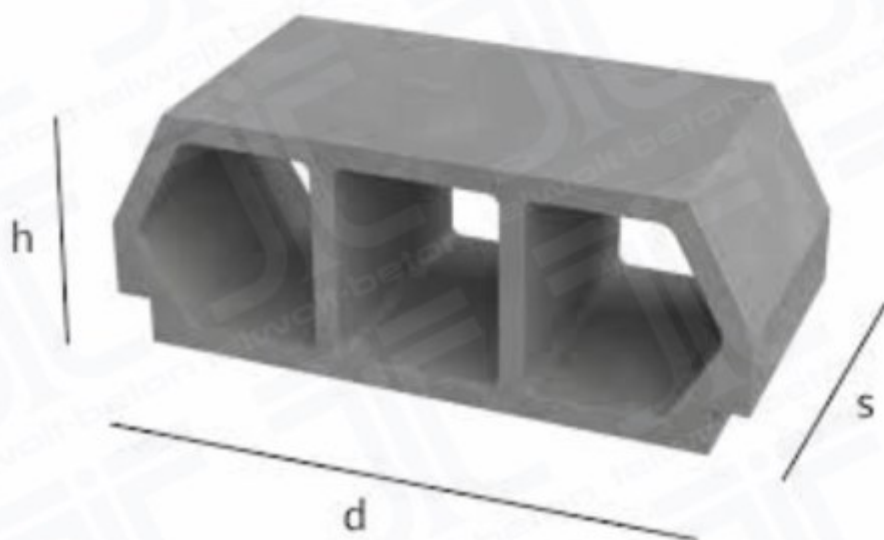
Nasze korytko posiada zamki umożliwiające łatwy i dokładny montaż poszczególnych elementów cieku wodnego.

PUSTAKI

Pustak stropowy zazwyczaj wykorzystywany jest w budownictwie jednorodzinnym ale nie tylko. Sprawdza się również doskonale w przypadku budownictwa użyteczności publicznej, czy w stropach budynków gospodarczych. Pustak stropowy nie jest elementem konstrukcyjnym stropu, jedynie jego wypełnieniem.

Wymiary 52x21x24

Waga elementu: ok. 14 kg
Ilość na palecie: 90 szt.



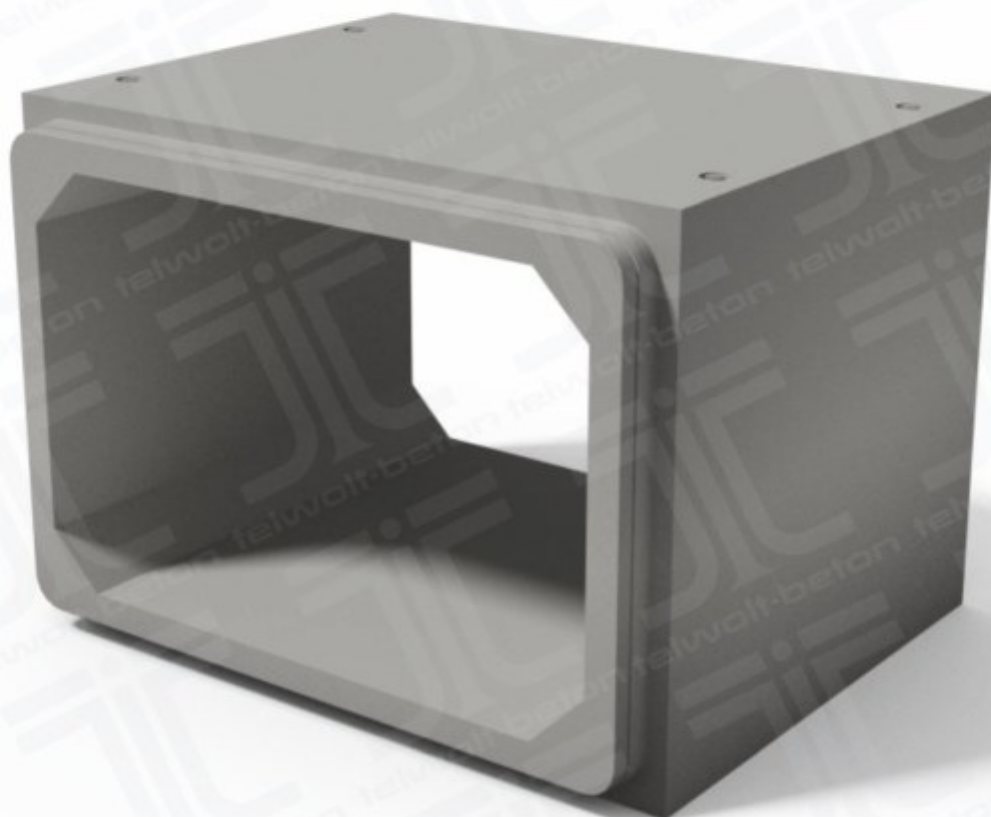
Pustaki szalunkowe mogą być wykorzystane przy budowie garaży, budynków małej architektury, murów ogrodzeniowych, budynków gospodarczych, murów oporowych, a przede wszystkim mogą służyć do wznoszenia ścian fundamentowych i wznoszenia ścian piwnicznych, w budynkach również mieszkalnych.

Wymiary: 24x24x50

Waga jednego elementu: ok. 20 kg
Ilość sztuk na palecie: 60 szt.



PRZEPUSTY SKRZYNKOWE

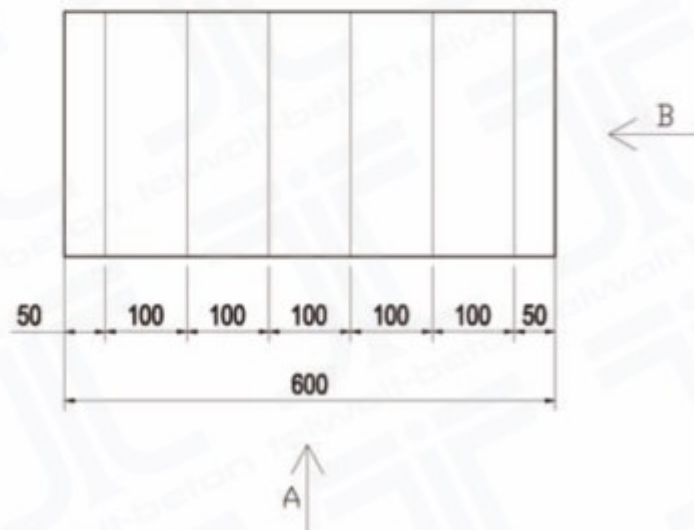


Głównym ich przeznaczeniem jest wytworzenie pustych przestrzeni pod masami ziemnymi (nasypami) w celu: - umożliwienia komunikacji pieszo-jazdnej, - przepuszczenia cieków wodnych, - umożliwienia migracji małych i średnich zwierząt, - prowadzenia różnego rodzaju instalacji.

Wymiary: 2000x2000

KORYTKO PRZEJAZDOWE TYP GRZEBIENIOWY

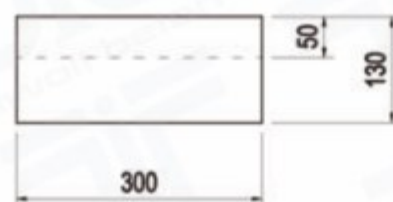
widok z góry



WIDOK A

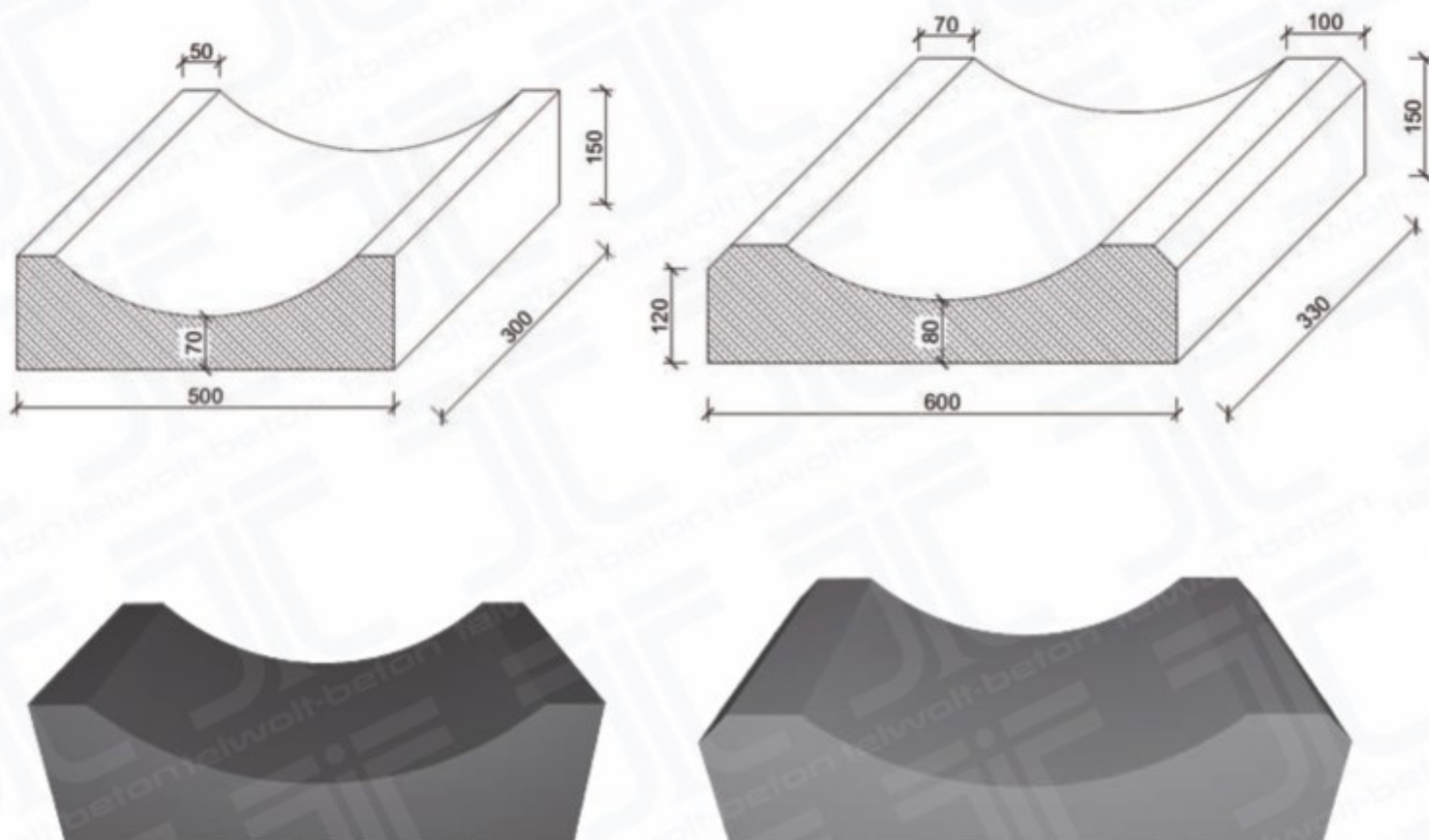


WIDOK B



Korytko montowane jest w ciągu innych korytek odwadniających głównie typu mulda i typu trójkątnego. Kształt korytka typu grzebieniowego umożliwia swobodne przejechanie pojazdami kołowymi. Konstrukcja korytka umożliwia jego łatwy montaż oraz późniejsze czyszczenie w trakcie eksploatacji.

KORYTKO ŚCIEKOWE TYP MULDA SZER. 50 i 60



Korytko ściekowe szerokości 50 cm, długości 30 cm i wysokości 15 cm układane wzdłuż ciągów komunikacyjnych stanowi podstawowy element odwadniający. Stosunkowo nieduże wymiary oraz nieduża waga prefabrykatu znacznie obniżają koszty układania. Dzięki zastosowanej metodzie produkcji polegającej na wibroprasowaniu prefabrykatów powierzchnia wyrobów jest jednolita, estetycznie wykonana oraz posiada deklarowane parametry.

Waga jednego elementu: 40 kg.

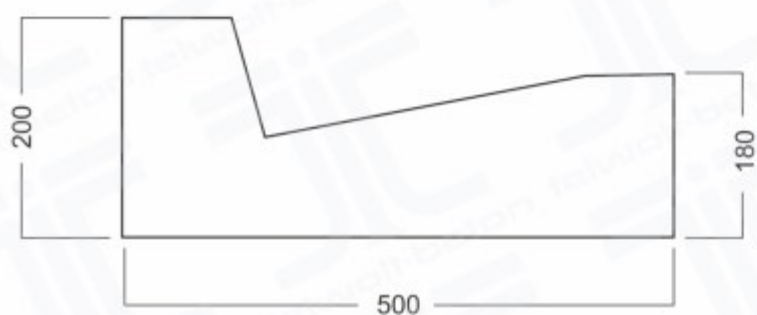
Ilość szt na palecie: 30.

Korytko ściekowe szerokości 60 cm, długości 33 cm i wysokości 15 cm układane wzdłuż ciągów komunikacyjnych stanowi podstawowy element odwadniający. Stosunkowo nieduże wymiary oraz nieduża waga prefabrykatu znacznie obniżają koszty układania. Dzięki zastosowanej metodzie produkcji polegającej na wibroprasowaniu prefabrykatów powierzchnia wyrobów jest jednolita, estetycznie wykonana oraz posiada deklarowane parametry.

Waga jednego elementu: 57 kg.

Ilość szt na palecie: 20.

KORYTKO TRÓJKĄTNE



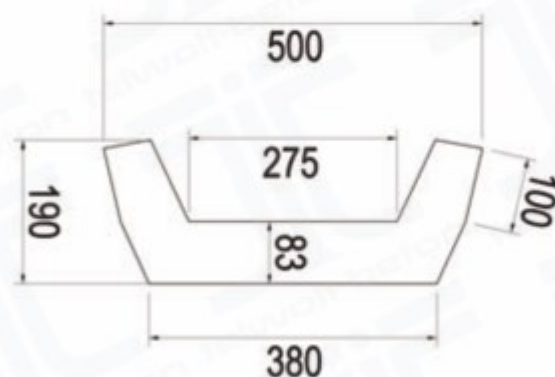
długość korytka 330 mm



Korytka trójkątne, zwane przykrawężnikowymi sytuowane w ciągach komunikacyjnych pomiędzy poboczem, a pasem jezdni.

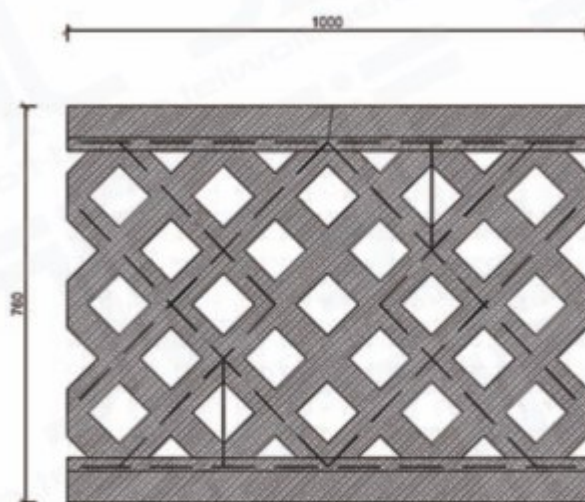
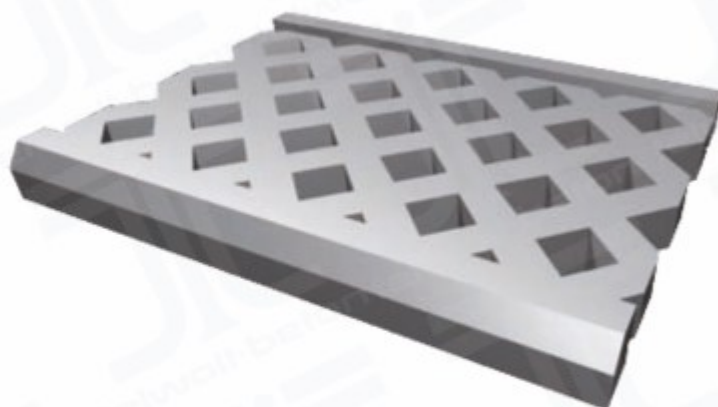
KORYTKO SKRZYDEŁKOWE

WIDOK Z GÓRY



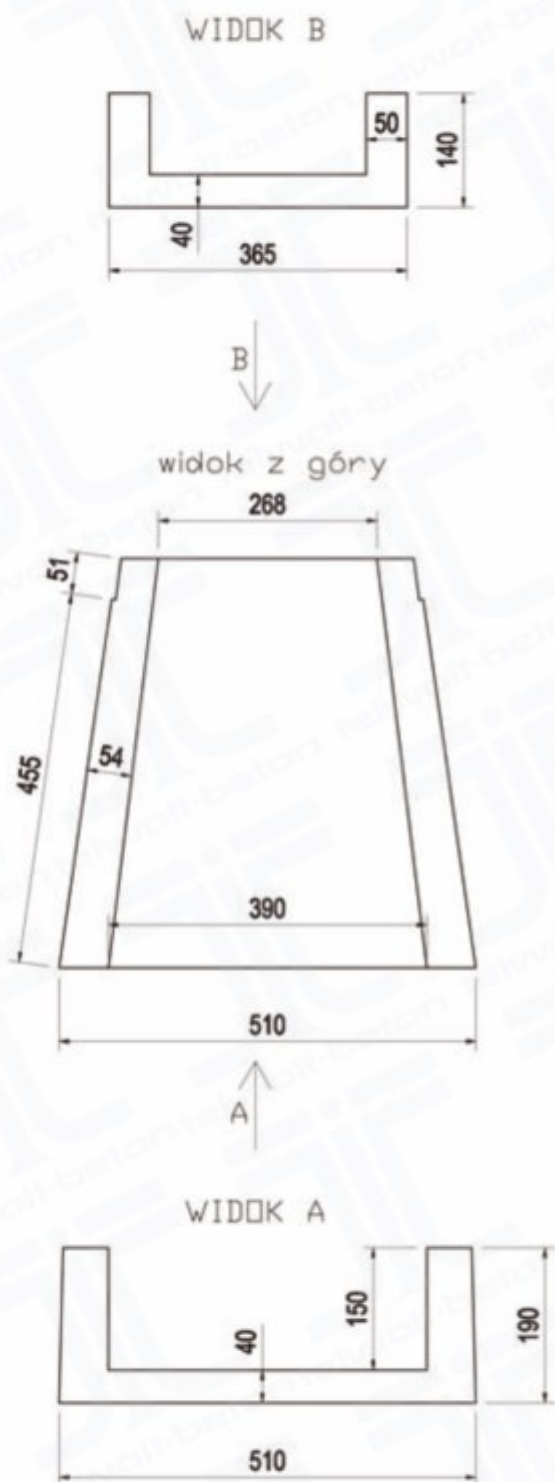
Korytko skrzydełkowe służy do regulacji rowu melioracyjnego. Jest to element uszczelniający dno rowu. Korytko przystosowane do wyłożenia brzegów płytami chodnikowymi lub płytami ażurowymi, co zabezpiecza przed ich osuwaniem się. Zastosowanie korytka chroni rowy przed zamulaniem, umożliwia jego łatwe czyszczenie oraz znacznie poprawia estetykę.

Płyta na dno rowu



Płyta na dno rowu ma zastosowanie podobne jak korytko skrzydełkowe z tą różnicą, że nie uszczelnia ona dna rowu. Jest z powodzeniem stosowana jako element regulujący dna niewielkich cieków wodnych.

KORYTKO SKARPOWE TYP TRAPEZOWY



Korytko skarpowe służy do odprowadzania wód opadowych na skarpach i nasypach.

Sposób montowania korytek uniemożliwia ich osuwanie się.

Klinujące się wzajemnie korytka są niezastąpionym elementem na niemal każdym wiadukcie, nasypie lub przepuście.

SŁUPEK PAS DROGOWY



Słupek wysokości 1 metra, zbrojony z wytłoczonym napisem PAS DROGOWY.
Stosowany do wyznaczania granic pasa drogowego.
Nasze słupki charakteryzują się dużą wytrzymałością oraz estetycznym wyglądem.
Na życzenie zamawiającego możemy słupki w dowolny sposób pomalować.

KRĘGI BETONOWE

Kręgi betonowe wysokości 1000, 500 lub 250 mm stosowane jako element składowy studni oraz kręgi denne.

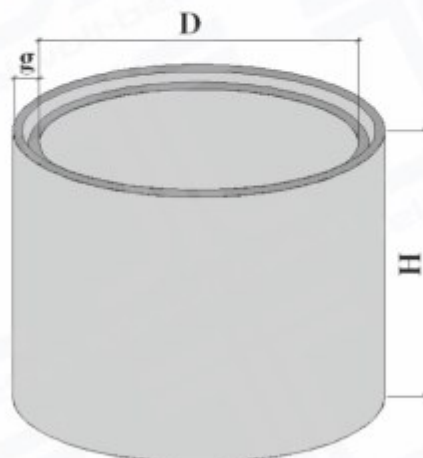
Na życzenie odbiorcy wykonujemy otwory o średnicy do 400 mm, osadzamy przejścia szczelne oraz montujemy żeliwne stopnie włączowe.

Produkowane przez nas kręgi są wibroprasowane.

Kręgi wykonujemy z betonu C 30/37.

Dzięki zastosowanej technologii produkcji kręgi posiadają gładką, równą powierzchnię, spełniają wymagania dotyczące wodoszczelności oraz wytrzymałości.

Poniżej znajduje się tabela prezentująca podstawowe parametry oferowanych przez nas kręgów w zależności od ich rodzaju:



średnica wewnętrzna (mm)	grubość ścianki (mm)	dostępne wysokości (mm)	waga elementu (kg)	ilość stopni (w przypadku zapotrzebowania)
fi 800	100	250	170	1
		500	340	2
		1000	680	4
fi 1000	100	250	208	1
		500	415	2
		1000	830	4
fi 1200	100	250	295	1
		500	590	2
		1000	1175	4
fi 1400	100	250	360	1
		500	715	2
		1000	1425	4
fi 2000	120	500	1000	2
		1000	2000	4

KORYTA

Koryto 251 Wymiary: 251x81x50



Koryto 80 Wymiary: 78x73x50



PODWALINY POD EKRANY AKUSTYCZNE



Podwaliny wykonujemy na zamówienie na podstawie przesłanych projektów.
Do każdego zamówienia podchodzimy indywidualnie.
Wykonujemy elementy zarówno proste jak i z wycięciami.

BLOCZEK BETONOWY

Wymiary: 38x24x12 [cm]

Waga jednego elementu:
ok. 25 kg.
Ilość na palecie:
60 szt.



Błoczki betonowe mogą być stosowane do budowy ścian piwnic, podmurówek i wszędzie tam, gdzie najważniejsza jest wytrzymałość i izolacyjność termiczna, ponadto bloczki betonowe mogą posłużyć również do wybudowania funkcjonalnego i szczelnego ogrodzenia.

KLOCKI LEGO

Wymiary:
60x60x60
120x60x60
180x60x60



Bloki betonowe, klocki betonowe mogą mieć zastosowanie do budowy murów oporowych, tymczasowych ścian garaży, zasieków, przegród itp.

ŚCIANY OPOROWE TYPU „L”



Wymiary:
80x10x80
100x100x8



Ściany oporowe z betonu zbrojonego są doskonałym rozwiązaniem w przypadku umocnienia skarp, budowie dróg, budownictwie kolejowym, niwelacji nierówności terenu, małej architekturze, oraz zabezpieczeniu zboczy i nasypów, a także przy budowie silosów, zasieków, boksów itp.

Firma powstała jako spółka rodzinna i taką pozostaje do dnia dzisiejszego.
W 2009 roku spółka pozyskała nowego Właściciela. Od tego czasu sprzedaż wzrosła dziesięciokrotnie.
W ramach modernizacji zakładu wprowadzone zostały nowe maszyny i technologie, zastosowano nowoczesne standardy produkcji oraz efektywny system zarządzania.

Dziś „TELWOLT-BETON” Spółka z o.o. produkuje nie tylko urządzenia dla drogownictwa ale także wszelkiego rodzaju prefabrykaty dla budownictwa drogowego, ogólnego, przemysłowego oraz ochrony środowiska. Zamówienia indywidualne także nie są dla nas kłopotem. Doskonałym tego przykładem są produkowane przez naszą firmę prefabrykaty pod specjalne zamówienie takie jak:

- siedziska z betonu architektonicznego;
- donice;
- betonowe kosze na śmieci;
- żelbetowe płyty do zabezpieczenia ciepłociągu;
- podwaliny dokowe;
- biegi schodowe;
- kolumbaria;
- słupy pod różnego rodzaju hale produkcyjne



**bezpośrednia
dostawa
na budowę**



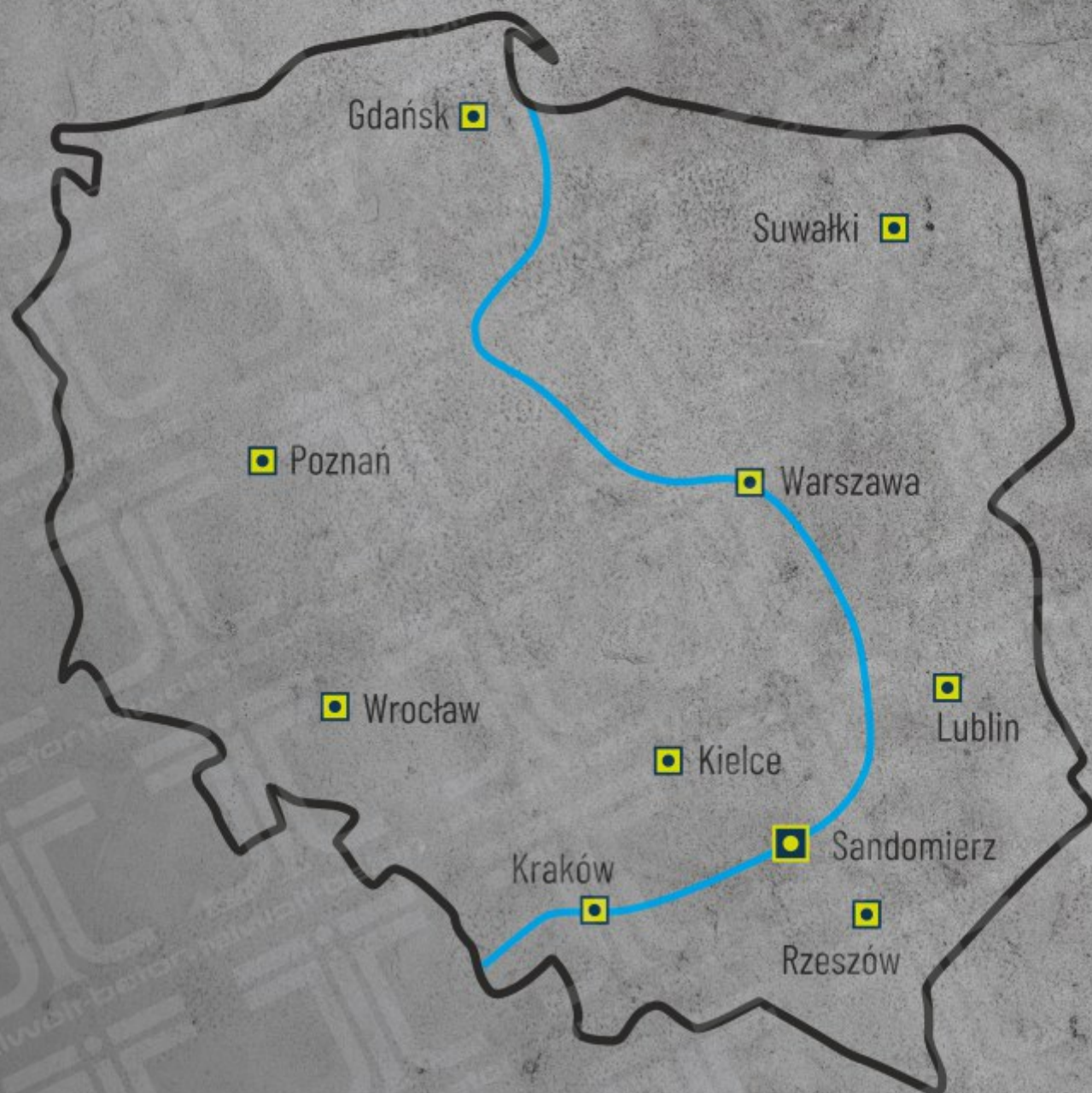
**najlepsze
ceny
w okolicy**



**trwałość
produktów**

TELWOLT - BETON Sp. z o.o.

ul. Trześciowska 7, 27-600 Sandomierz



tel. kom. + 48 795 504 397 ■ 608 774 504

e-mail: biuro@telwolt.com.pl NIP: 864 18 43 216

www.telwolt.com.pl